

# Streep door parkeerverbod

**Er zijn al aardig wat bekeuringen uitgedeeld.**

Sinds de reconstructie van de singelring in Roermond mag je aan een zijde van de Willem II Singel op de strook naast de busbaan niet meer parkeren. Volgens het gerechtshof is het verbodsbord hier echter niet geldig.

**ROERMOND**  
DOOR GERTIE DRIESSEN

**E**en recente uitspraak van het gerechtshof kan vergaande consequenties hebben voor het parkeerverbod op de Willem II Singel in Roermond. Het hof heeft een streep gehaald door de boete die een 'foutparkeerder' in december 2014 kreeg opgelegd. Volgens het gerechtshof geldt het bord verboden te parkeren alleen voor de daadwerkelijke rijbaan. En dus niet voor de vrijliggende en in kleur afwijkende strook naast de busbaan waarop vaker geparkeerd wordt.

Die strook, doorbroken door bomen, is er gekomen met de reconstructie van de singelring en heeft tot doel de weg een fraaier aanzien te geven. Van meet af aan is er al gedoe over foutparkeerders, omdat veel mensen het verschil niet zien met de parkeerplaatsen aan de overkant. Daarom zijn er destijds al extra verbodsborden neergezet. Een aantal foutparkeerders liet het er niet bij zitten en schakelde advocaat Clements Meerts uit Beegden



**De Willem II Singel: parkeren aan een kant** FOTO JOHN PETERS

in. Die werd aanvankelijk door de kantonrechter in het ongelijk gesteld, maar haalde vorige week bij het gerechtshof Arnhem-Leeuwarden, dat alle hogerberoepszaken over verkeersboetes afhandelt, alsnog een succes in de zaak van de eerste 'foutparkeerder'. Meerts verwees naar een arrest van het hof van mei 2016. Daarin stelde het hof een man uit Born in het gelijk die op de Bosscherweg in Maastricht on-

danks een verbodsbord in de berm had geparkeerd. De rechter bepaalde dat hier niet de Verkeerswet van toepassing is - die inderdaad voorschrijft dat een parkeerverbod voor de hele weg geldt inclusief berm en naastgelegen stroken - maar de regels uit internationale verdragen over verkeerstekens. Internationale verdragen gaan immers voor landelijke regels. Volgens die internationale verdragen geldt een verbods-

bord om te parkeren louter voor de rijbaan. De rechter volgde die redenering ook voor de Willem II Singel. Volgens Meerts kan de uitspraak vergaande consequenties hebben voor gemeenten met soortgelijke wegconstructies. „Weliswaar loopt er in Roermond een doorgetrokken witte streep die je als automobilist niet mag overschrijden, maar dan moeten ze je betrappen op het moment dat je daarover heen rijdt. Louter een bekeuring geven voor het parkeren, kan dus niet”, aldus de advocaat. De gemeente Roermond is nog niet op de hoogte van de uitspraak en laat weten die nog te moeten bestuderen.



**De uitspraak kan vergaande gevolgen hebben voor gemeenten met soortgelijke wegconstructies.**

Clements Meerts